

Inbjudan

Ny TEN-T-förordning – Vad betyder det för Sverige?

Den nya förordningen om det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) pekar ut EU:s viktigaste transportstråk, främjar gränsöverskridande förbindelser och fastställer även krav på bland annat laddstationer och infrastruktur. Hur påverkar den nya lagstiftningen Sverige?

Välkomna på ett seminarium med svenska och europeiska nyckelpersoner i förhandlingarna om den nya TEN-T-förordningen. Seminariet anordnas i Bryssel den 14 november av de svenska stads- och regionkontoren samt SKR:s kontor i Bryssel och hålls i samband med det 19:e korridorsforumet för den europeiska transportkorridoren Skandinavien – Medelhavet (Scan-Med-korridoren).

Syftet med seminariet är att diskutera den kommande TEN-T-förordningen som just nu förhandlas mellan EU-institutionerna. Den nya förordningen har reviderats mot bakgrund att EU ska bli klimatneutralt till 2050, de nya digitaliseringsmålen, samt Rysslands invasion av Ukraina och pekar också ut många fler städer och godsterminaler som viktiga knutpunkter än tidigare. Hur påverkar den nya lagstiftningen Sveriges kommuner och regioner och hur ser kopplingen ut mellan TEN-T och den EU-medfinansiering som erbjuds?

Var: Region Skånes Brysselkontor, Nordic House, Rue du Luxembourg 3, 1000 Bryssel

När: den 14 november, kl. 15:00 – 17:00

Anmäl dig till seminariet [här](#)



Program

Korridorforum tar slut kl. 12:15. Innan seminariet börjar erbjuds en enkel lunch för deltagare på plats.

Välkomna! – inledning av seminariet	Moderatorer Kajsa Sundström Van Zeveren (Region Värmland) och Ulrika Palm (SKR)
Huvudanförande	Pat Cox (Europeisk samordnare för TEN-T-korridoren Skandinavien-Medelhavet)
TEN-T och militär mobilitet	Aurimas Brazys (Policykoordinator, DG MOVE)
Hur ser Sverige på TEN-T?	Niklas Lundin (Enheten för transportinfrastruktur och planering, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)
Genomförandet av CEF i Sverige	Annelie Malmberg (CEF-sekretariatet, Trafikverket)
Politiskt inspel	Cecilia Linder (M), Mälardalsrådet och regionråd Region Uppsala
Panelsamtal: regionala stråk	Emmy Harlid Westholm (strateg public affairs Malmö stad), Jonas Karlsson (VD Oslo-Stockholm 2.55), Cecilia Aketch Akanga (processledare Bottniska Korridoren), och Max Falk (infrastrukturstrateg Västra Götalandsregionen, STRING). Ytterligare deltagare TBC
Avslutning	

Bakgrund TEN-T och korridorsforum

Syftet med TEN-T är att:

- Minska transportsektorns klimatpåverkan genom minskade växthusgasutsläpp i linje med EU:s gröna giv och klimatmålen till 2030 och 2050.
- Stärka gränsöverskridande förbindelser mellan medlemsstaterna och att harmonisera tekniska standarder för transporter.
- Eliminera flaskhalsar i trafikflödet och förbättra den inre marknadens funktion genom högkvalitativ transportinfrastruktur och effektivt användande av olika transportslag.
- Bidra till ökad sammanhållning, tillgänglighet och välfärd inom och mellan alla regioner i EU.

TEN-T är uppdelat i två nät:

- Stomnätet ska vara utbyggt till 2030. De transportstråk inom stomnätet med allra högst europeiskt mervärde ingår i de så kallad europeiska transportkorridorerna, som då också har målår 2030.
- Det övergripande nätet ska vara utbyggt till 2050.

Fonden för ett Sammanlänkat Europa (CEF) medfinansierar utbyggnaden av TEN-T

- Att vara med i TEN-T är ett förhandskrav för att få CEF-medfinansiering.
- Svenska ansökningar till CEF görs via Trafikverket och måste även godkännas av Sveriges regering.
- EU-medfinansiering av utbyggnaden av TEN-T går främst (cirka 75 procent) till transportkorridorerna.
- En mindre del går till det övergripande nätet.

Den europeiska transportkorridoren Skandinavien – Medelhavet

Den så kallade Scan-Med-korridoren sträcker sig från Italien i söder till Norge och Finland i norr. Korridoren omfattar stora delar av Sverige då den sträcker sig från Skåne genom landet, längs både väst- och östkusten, för att sedan sluta Oslo i Norge och i Oulu i Finland. Korridoren omfattar järnväg och väg för både passagerare och gods, hamnar, flygplatser, urbana noder samt godsterminaler.

Europeisk samordnare

EU-kommissionen har utsett en samordnare för varje korridor, som har uppdraget att vägleda genomförandet av korridorerna och att koordinera medlemsstaternas och andra berörda parter beslut och åtgärder för att fullborda korridorerna. Irländaren och före detta talman i Europaparlamentet Pat Cox är samordnare för korridoren Skandinavien – Medelhavet.

Forum

De europeiska samordnarna är ordförande för de korridorsforum som vanligen anordnas två gånger per år. Forumen sammanför medlemsstater, regioner, städer, infrastrukturförvaltare för alla transportsätt, hamnar, flygplatser och terminaler. Syftet med forumen är att presentera hur genomförandet av korridoren fortskrider och skapa en

mötesplats för alla berörda parter av transportkorridorerna. 14 november äger det 19:e korridorsforumet rum för Scan-Med-korridoren.

Arbetsplaner

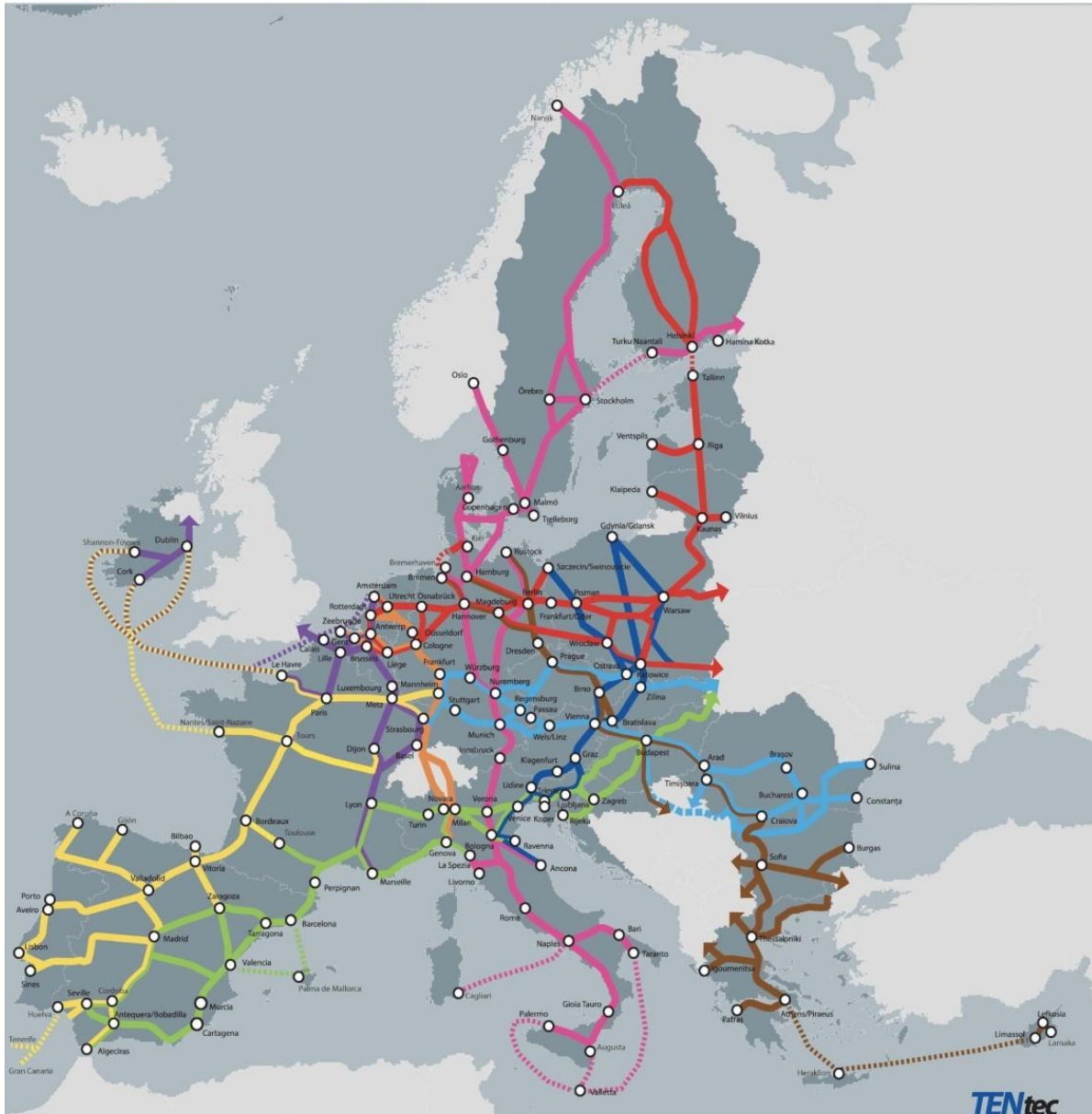
Varje europeisk samordnare upprättar en arbetsplan för sin korridor. Arbetsplanen omfattar en analys av korridorens tillstånd, syftar till att övervaka framstegen, identifiera flaskhalsar och fastställa prioriteringar för korridorens framtida utveckling. Arbetsplanerna utarbetas i nära samarbete med korridorforumen och godkänns av respektive medlemsstat. De uppdateras vartannat år.

Karta över den nuvarande transportkorridoren Skandinavien – Medelhavet (antagen 2021)



European Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS



Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- ORIENT / EAST-MED
- ATLANTIC
- NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- RHINE - DANUBE

THE CORRIDOR ALIGNMENT REFLECTS THE POLITICAL AGREEMENT REACHED IN 2013 ON THE NEW TEN-T REGULATION.

